

Liguria soffocata da cantieri e code sulle autostrade per tutta l'estate

Ieri in Provincia si è tornati a parlare del progetto della Carcare-Predosa

ELENA ROMANATO
SAVONA

E' stato chiamato «passaggio a Nord Ovest» ed è il tracciato della Albenga-Carcare-Predosa, con collegamento con l'Alessandrino, visto come la soluzione per far fronte ai problemi infrastrutturali della regione e in particolare del Savonese dove, una volta pienamente operativa la piattaforma Apm sono previsti 2000 camion al giorno.

Se ne è parlato ieri in un convegno voluto dal presidente della Provincia Pierangelo Oliveri, presenti amministratori di Liguria e Piemonte, le due Regioni, parlamentari, enti, associazioni del trasporto, sindacati. «Come fondazione De Ma-

denziato come, una volta operativa la piattaforma Apm (lo studio parla di 720 mila teu) ci sarà un incremento dei mezzi pesanti in transito con 2000 camion in entrata e in uscita dal porto per trasportare le merci prevalentemente in direzione Piemonte e Lombardia. Un flusso che, senza una soluzione alternativa, rischia di fare saltare l'attuale sistema infrastrutturale, soprattutto quello autostradale, già al collasso e con potenzialità ridotte a causa dei tanti cantieri aperti sull'autostrada.

Sempre dallo studio fatto risulta che il traffico dei mezzi pesanti è particolarmente inciso sulla A10 per la tratta Savona-Ventimiglia (21,7%) del totale, mentre sulla tratta Genova-Savona è del 17,94% e il 17,96% per la tratta A6 Torino-Savona. L'opera costerebbe intorno ai 5 miliardi, risorse da reperire.

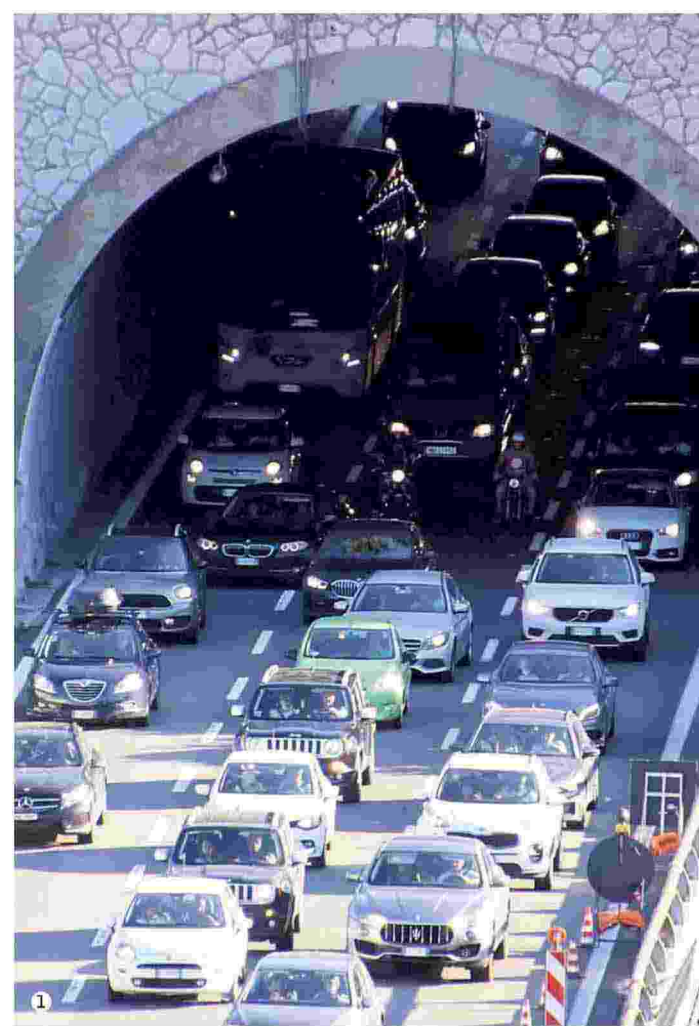
«Un progetto importante in una regione che ha un deficit infrastrutturale importante - spiega il governatore Toti -. E' chiaro che si tratta di un investimento molto oneroso di oltre 5 miliardi di euro. Bisognerà fare un piano finanziario». Intanto si cerca di limitare i disagi per la chiusura dell'autostrada A10, tratto tra Genova Aeroporto e Pra' tra il 9 e 25 agosto. Nell'incontro tecnico, ieri, tra Regione, Comune di Genova, Autostrade per l'Italia e Ministero, ha deciso di mantenere sulla carreggiata aperta (in direzione Genova) il doppio senso si marcia. Un nuovo tavolo tecnico è programmato per il 29 luglio. —

Evitata la chiusura del tratto fra Aeroporto e Pra che avrebbe mandato in tilt l'Aurelia

ri - ha affermato il presidente Luciano Pasquale - abbiamo previsto la redazione di uno studio di sostenibilità economica, ambientale e sociale che, con tutti gli altri fatti permetterà di avere tutti gli impulsi alla realizzazione dell'opera. La Slala piemontese ha già lavorato per il casello di collegamento tra Predosa ed Acqui. E' un'opera che si può fare perché in questo momento ci sono risorse che possono essere destinate a situazioni di impulso emergenziale».

In base a uno studio fatto da Alessandro Rodino, presidente Igeas Engineering viene evi-





1. Una delle tante giornate nere sulla A10 con lunghe code causate dai cantieri; 2. L'incontro in Provincia dove si è tornati a parlare del bypass Albenga-Carcare-Predosa; 3. In Comune a Borghetto associazioni e sindaci hanno chiesto più treni e bus ad agosto



ERITES

